



GERENCIA CALBUCO N.º 397/2024

Calbuco, 06 de diciembre de 2024

Señor
Reinhold Straube
Agente
Agencias Universales S. A.
Presente

Ref.: Reajuste tarifas de muellaje.

Estimado Señor,

En relación con los servicios a las naves que ofrece PCF en su Terminal Marítimo San José, ubicado en el canal Caicaén, Comuna de Calbuco, informamos a ustedes la siguiente modificación de tarifas, que regirá desde el 1º de enero de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025:

1. Muellaje a la nave

- ✓ Para las naves que transfieran aceite, la nueva tarifa de muellaje será de US\$ 5,85 por metro de eslora por hora.
- ✓ Para las naves graneleras que transfieran astillas de madera la nueva tarifa de muellaje será de US\$ 3,58 por GMT (green metric tons).

Consideraciones generales para las tarifas de Muellaje

Antes de iniciar una faena de carga o descarga, una vez finalizadas éstas, o una detención intermedia de estas faenas, las naves que permanezcan atracadas a las instalaciones de PCF por razones imputables al exportador, importador, a la nave, al armador o agente, o por otra razón de cualquier tipo no imputable a PCF; quedarán afectas a la tarifa de US\$ 5,85 por metro de eslora por hora, por todo el tiempo que permanezca en tal condición. Asimismo, PCF podrá solicitar el desatraque de una nave cuando sea necesario ocupar un sitio de atraque productivamente.

Las tarifas para tipos de naves y cargas no especificadas en este documento quedan sujetas a negociación directa entre las partes.

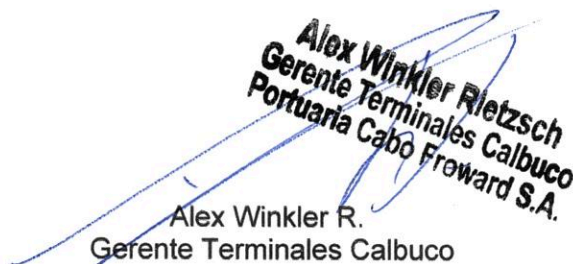


2. Otros servicios

- ✓ Por el servicio de suministro de agua dulce, la tarifa será de US\$ 22 por metro cúbico.
- ✓ Por el servicio de muellaje para el abastecimiento de combustible, retiro de residuos oleosos, y/o aguas sucias, la tarifa será de US\$ 1.200 por hora de atraque.
- ✓ Por los servicios de amarra de naves las tarifas serán las siguientes:
 - Amarra : US\$ 2.200 por evento
 - Desamarra : US\$ 2.200 por evento
 - Shifting : US\$ 1.100 por evento
- ✓ Por concepto de servicio de código ISPS US\$ 1500 por recalada.
- ✓ Los falsos turnos o tiempos muertos del personal de PCF asignado a una nave, generado por horas de detención, antes o durante una faena de carga/descarga, debidas a cualquier causa o motivo no atribuible a PCF; serán cobradas a todo evento independiente del rendimiento de carguío/descarga logrado. La tarifa correspondiente será informada en el momento en que se genere esta situación.

En su calidad de agentes portuarios de nuestra empresa, agradeceremos tengan a bien informar a la brevedad lo anteriormente expuesto a los armadores, agentes de naves y representantes de las naves que utilizan nuestras instalaciones.

Agradeciendo desde ya su gentileza y cooperación, le saluda muy atentamente.


Alex Winkler R.
Gerente Terminales Calbuco

Alex Winkler Rietzsch
Gerente Terminales Calbuco
Portuaria Cabo Froward S.A.